

MERCEDES-BENZ

TYP SS u. SSK



MERCEDES-BENZ

TYP SS und SSK

7,1 Liter – 6 Cylinder – 160/200 PS

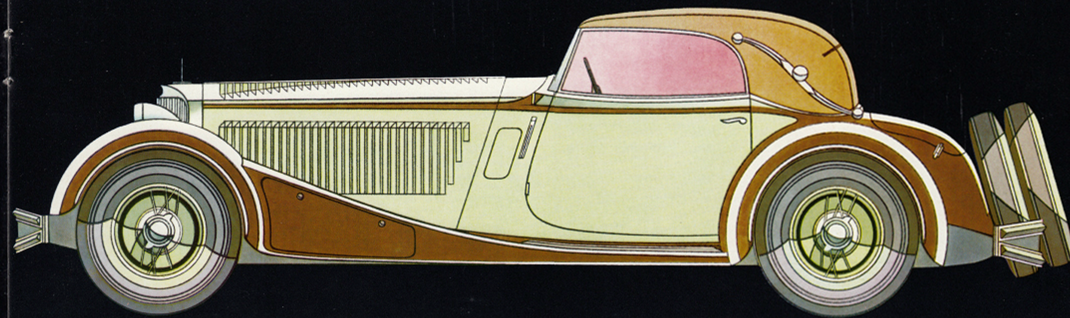
Kompressor – 2 Spezialvergaser – Doppelzündung

MERCEDES-BENZ

TYP SS UND SSK

Eine geniale Konstruktion und die weltbekannte, hochwertige Werkmannsarbeit der Daimler-Benz-Werke haben unter Zugrundelegung jahrzehntelanger Erfahrungen den Sportwagen höchster Leistungsfähigkeit geschaffen! Das „MERCEDES-BENZ-Sportmodell SS". / Siegreich auf den bekanntesten Rennstrecken Europas, vielfach preisgekrönt bei den internationalen Wettbewerben der Eleganz, bekannt und bewundert an den Treffpunkten der vornehmen Welt, ist dieses Modell heute das Kennzeichen höchster automobilistischer Vollkommenheit. Weit über die Grenzen Deutschlands, ja Europas hinaus ist der MERCEDES-BENZ Typ „SS" zu einem Begriff höchster Leistungsfähigkeit, zu einem Wahrzeichen deutscher Arbeit und deutschen Könnens geworden. Er ist der Wagen für große Fahrt, dessen überlegene Motorleistung und unbedingte Zuverlässigkeit Weltruf erlangt haben. Die bestechende Eleganz und Rasse dieses Wagens machen ihn zum würdigsten Vertreter der ältesten Automobilfabrik der Welt. / Die übersichtliche Konstruktion des Fahrgestells, seine gedrungene, ungemein kräftige Form verraten schon äußerlich die gebändigte Kraft und Schnelligkeit dieses Sportwagens. Der vorn und hinten stark nach oben gekröpfte Rahmen gibt dem Wagen dank günstiger Gewichtsverteilung eine außerordentlich tiefe Schwerpunktlage. Selbst bei den hohen Geschwindigkeiten, wie sie dieser Wagen erlaubt, ist damit eine hervorragend sichere und feste Straßenlage bewirkt worden. Die für einen „MERCEDES-BENZ" selbstverständliche Fahrsicherheit wird durch vollendete Bremsen gewährleistet. Lange Halbelliptikfedern, vorn über, hinten unter der Achse, gestatten zusammen mit der tiefen Schwerpunktlage schnellste Fahrt auch bei ungünstiger Straßenbeschaffenheit. Der Motor zeigt den gleichen klaren und übersichtlichen Aufbau, wie das Fahrgestell. Er hat einen Cylinder-Inhalt von 7100 ccm, 2 Spezialvergaser, Kompressor, Doppelzündung, und zwar Magnet- und Batteriezündung kombiniert. Die Höchstdrehzahl des Motors mit 3200 Touren ist verhältnismäßig niedrig gehalten, wie überhaupt diese Maschine im Gegensatz zur hohen Empfindlichkeit sonstiger Sportmodelle besonders kräftig, widerstandsfähig und betriebssicher gebaut ist. Dieser sehr starken Bauart verdankt das Sportmodell „SS" seine glänzenden Erfolge in Langstreckenprüfungen und seine lange Lebensdauer. / Vierganggetriebe mit Kugelschaltung in der Mitte, Tourenzähler und Fernthermometer am Instrumentenbrett, leichte Zugänglichkeit zu allen Teilen dienen u. a. dazu, die Bedienung dieses Wagens auch dem Herrenfahrer so bequem wie möglich zu machen. Fahren Sie diesen Wagen, dann werden Sie erkennen, mit welch verblüffender Leichtigkeit sich die unerhörte Kraft der in ihm lebenden 200 PS meistern lassen. Sie können im Stadtverkehr Schrittempo im direkten Gang fahren und auf der Landstraße in wenigen Sekunden unerhörte Geschwindigkeiten erreichen. Für diesen Wagen ist keine Straße zu steil, keine Entfernung zu groß. / Am Steuer des MERCEDES-BENZ Typ „SS" zu sitzen, bedeutet für den Sportsmann die Erfüllung seiner Träume.

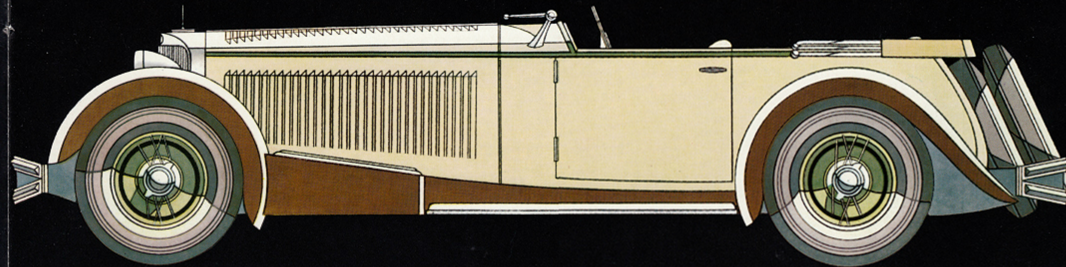
Dieses zweisitzige Cabriolet ist die neueste Schöpfung unseres bekannten Sindelfinger Karosseriewerks. Wegen seiner außergewöhnlichen Eleganz und Formschönheit hat dieser Wagen bei den internationalen Ausstellungen Bewunderung erregt. Für die Lackierung und Polsterung stehen, von Künstlern zusammengestellt, verschiedene farbige Kompositionen in geschmackvoller Auswahl zur Verfügung. Selbstverständlich können aber auch besondere Wünsche weitgehend Berücksichtigung finden. Die äußerst bequem gehaltenen Sitze können nach vorn und rückwärts verschoben werden. Ein großer am Wagenende untergebrachter Koffer paßt sich der Karosserieform an. Unter anderen der Bequemlichkeit der Insassen dienenden Ausrüstungsteilen werden zwei bereifte Reserveräder, zwei Innenkoffer, ein Sucher und doppelter elektr. Scheibenwischer mitgeliefert.



Cabriolet A

MODELL SS

Die sehr geräumige viersitzige Karosserie dieses rassigen Sport- und Tourenwagens zeigt die formvollendete Linienführung höchster Karosseriekultur. Die Polsterung ist in erstklassigem Leder ausgeführt und in der Farbe der Lackierung der Karosserie angepaßt. Besonderer Wert ist auf bequeme Sitze gelegt worden, von denen die beiden vorderen verschiebbar sind. Die Spezial-Windschutzscheibe mit durchgehendem Ausstellfenster, ist von besonders starker Ausführung und kann nach vorn völlig umgeklappt werden. Das Verdeck ist sehr einfach, leicht und handlich zu bedienen. Der Wagen ist mit allem Zubehör, welches zur Bequemlichkeit des Fahrers und der Insassen dienen kann, ausgerüstet. Hierzu gehören u. a. zwei bereifte Reserveräder, Suchscheinwerfer, doppelter elektrischer Scheibenwischer, verchromtes Steinschlaggitter, Diebstahlsicherung.

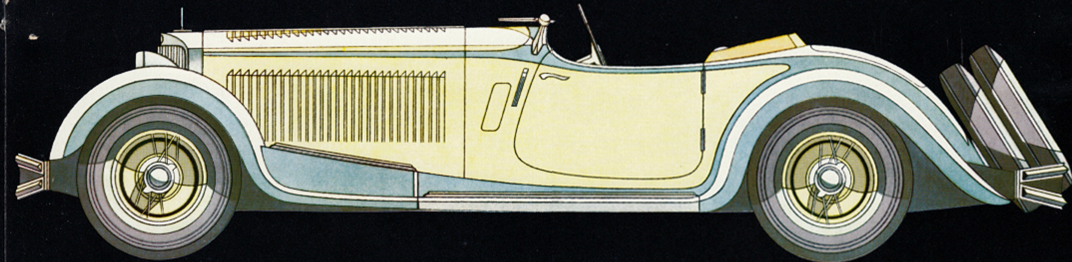


Offener Tourenwagen

MODELL

SS

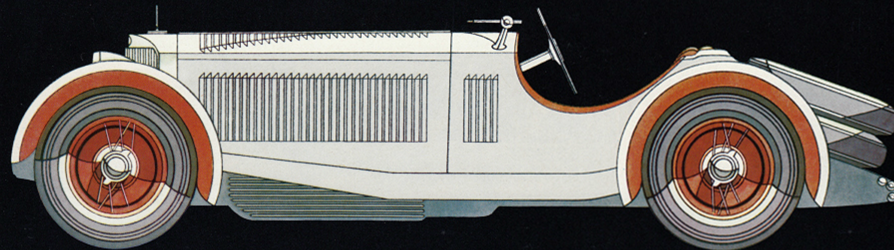
Jeder Liebhaber dieser Karosserieform wird seine Ansprüche, sei es in Bezug auf elegantes schnittiges Aeußere oder bequeme gediegene Innenausstattung, bei diesem Wagen in jeder Hinsicht befriedigt finden. Auch hier sind in Polsterung und Lackierung verschiedene Zusammenstellungen lieferbar, wobei besonderen Wünschen weitgehend Rechnung getragen werden kann. Außer den beiden geräumigen und bequemen Vordersitzen können im Heckraum zwei Notsitze untergebracht werden, sofern dieser Platz nicht für Gepäck ausgenutzt werden soll. Ein schnell aufstellbares Verdeck bietet ausreichenden Schutz gegen schlechte Witterung. Die Windschutzscheibe ist in jeder Lage feststellbar und kann nach vorn ganz umgelegt werden. Mitgeliefert werden: Zwei bereifte Reserveräder, Steinschlaggitter, doppelter elektr. Scheibenwischer u.a.m.



Roadster

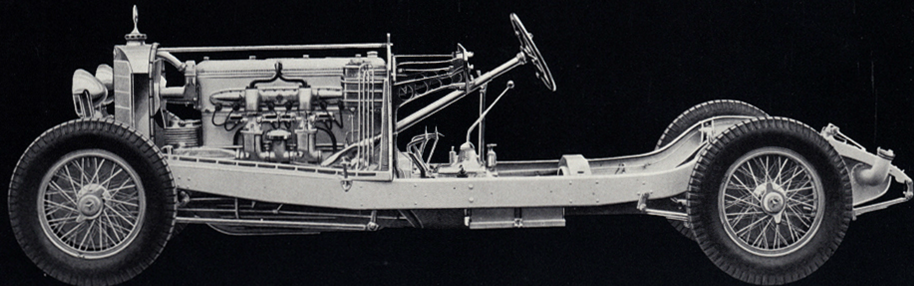
MODELL SS

Es wird kaum einen Sportwagen geben, der eine so große Weltberühmtheit und Volkstümlichkeit erlangt hat, wie dieser Sieger vieler Schnelligkeits-Wettbewerbe. Zweckmäßigkeit ist bei dieser Karosserie, die zwei bequeme Sitze aufweist, oberster Grundsatz gewesen. Anstelle der Türen ist ein tiefer Ausschnitt der Karosseriekante vorhanden, der bequemes Einsteigen ermöglicht. Geteilte Windschutzscheibe, einzeln umleg- und feststellbar, in besonders starkem und vibrationsfreiem Rahmen. Pfeifenpolsterung in ausgesucht kräftigem Leder. Zurückschlagbares Verdeck aus Gummistoff mit Fenster in der Rückwand, mit wenigen Handgriffen spielend leicht auf- und zuzumachen. Für die Lackierung und Polsterung stehen die schönsten Farbenzusammenstellungen zur Verfügung. Das Zubehör ist zweckentsprechend und reichhaltig.



Sportwagen mit kurzem Chassis

MODELL SSK



TECHNISCHE ÜBERSICHT

MOTOR: Sechszylinder mit 7,1 Liter Inhalt und 160 bezw. mit Kompressor 200 PS effektiver Leistung. Einfache übersichtliche und leicht zugängliche Blockkonstruktion. Gehäuseoberteil und Zylinderblock in einem Stück aus Silumin gegossen und mit auswechselbaren Zylinderbüchsen aus Spezialgrauguß versehen. Gehäuseunterteil und Zylinderkopfdeckel aus Leichtmetall. Der abnehmbare Zylinderkopf aus Grauguß. Vierfach gelagerte Kurbelwelle aus Chromnickelstahl mit Gegengewichten, vollständig ausgewuchtet. Spezialleichtmetallkolben mit insgesamt 4 Ringen. Ventile im Zylinderkopf hängend angeordnet, von oben durch Nockenwelle und Schwinghebel gesteuert.

VERGASER: MERCEDES-BENZ-Doppelvergaser. Mehrdüsen-System mit besonderer Anlaßvorrichtung und Beschleunigerpumpe. Saugrohrheizung, Luftreiniger, Einspritzpumpe, Kompressor mit dem Motor organisch verbunden. Betätigung der Kompressor-Kupplung durch vollständiges Niederdrücken des Gashebels.

ZÜNDUNG: 12 Volt-Bosch-Doppelzündung, also Magnet- mit Batterie-Zündung kombiniert; dementsprechend zwei Kerzensätze. Zündmoment-Verstellung durch Hebel am Lenkrad. Spannungsregulierende Lichtmaschine.

MOTORSCHMIERUNG: durch Zahnradölpumpe kombiniert mit Frischölpumpe, angetrieben von der senkrechten Antriebswelle der Nockenwelle. Das während des Betriebes verbrauchte Oel wird durch eine Zusatzpumpe aus dem Frischölbehälter ersetzt.

KÜHLUNG: Bienenkorb-Keilkühler. Kühlwasserumlauf durch Flügelpumpe, die an der rechten Motorseite angeordnet ist und mit Lichtmaschine und Magnet-Apparat von der senkrechten Welle angetrieben wird. Der Antrieb des vorn im Zylinderkopf gelagerten Windflügels erfolgt durch die Nockenwelle. Wasserfüllung 24 Liter.

FAHRGESTELL: RAHMEN: Außerordentlich kräftig gehaltener Tiefrahmen, mehrfach verstrebt, vollkommen verdrehungssteif. Vorn und hinten durchgekröpft.

KUPPLUNG: Mehrscheibentrockenplatten-Kupplung mit Federdämpfer.

GETRIEBE: 4 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang. Getriebekasten aus Leichtmetall.

HINTERACHSE: Hinterachsbrücke aus Stahlblech gepreßt, Rädergehäuse aus Leichtmetall. Spiralkegelräder aus gehärtetem legiertem Spezialstahl. Das Kardangelenk wird von der am Ende des Schubrohrs sitzenden Abstützkugel umschlossen. Normale Untersetzung in der Hinterachse 1:3,09; auf Wunsch 1:2,76 oder 1:2,5. Vorderachse aus bestem Chromnickelstahl geschmiedet. Doppel-T-Profil.

FEDERN: Lange sorgfältig abgestimmte Halbelliptikfedern, vorn mit hydraulischen, hinten mit Reibungsstoßdämpfern, die auch bei hohem Tempo kein Schwingen des Wagens zulassen.

LENKUNG: Spezial-MERCEDES-BENZ-Lenkung, rechts oder links angeordnet, mit Schraubenspindel und Mutter, sehr schräg gestellt. Stoßfrei ausgebildete Aufhängung der Vorderachse durch Anti-Shimmy-Vorrichtung.

BREMSEN: Kombinierte Innenband- und Backenbremse mit Servo-Wirkung in extra kräftiger Ausführung. Besonders große Bremstrommeln mit Kühlrippen. Die Fußbremse wirkt auf alle 4 Räder, die Handbremse auf die Hinterräder. Alle Bremsen sind bequem nachstellbar.

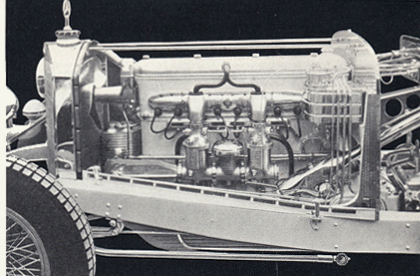
RÄDER: Abnehmbare Drahtspeichenräder mit Rudgeverzahnung und Ringverschluß. Zwei Ersatzräder. Niederdruck-Gradseitbereifung von besonders kräftiger Dimension 7,00-20 oder 6,50-20 Ballon.

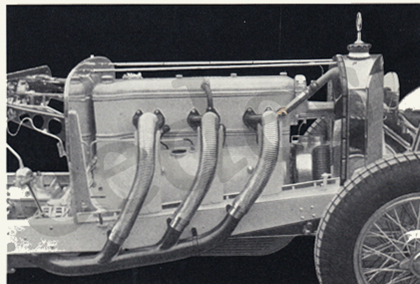
BRENNSTOFFTANK: Am Rahmenende mit Absperrhahn und Ablaßvorrichtung. Inhalt etwa 120 Liter. Brennstofförderung durch Luftpumpe.

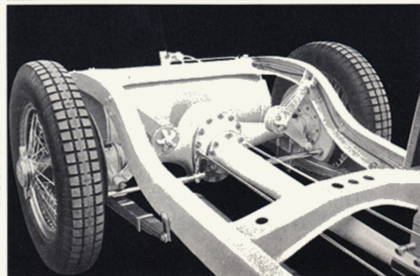
SCHALTBRETT: Oeldruckmesser, besonders groß dimensionierter Drehzahlmesser, Geschwindigkeitsmesser mit Kilometerzähler, Schaltkasten für Licht, Zündung und Anlasser. Elektrische Uhr, Brennstoffuhr, ausziehbare Instrumentenlampe. Umschalter für Doppelzündung, Umschalter für Boschhorn.

ELEKTRISCHE AUSRÜSTUNG: Spannungsregulierende Lichtmaschine, Anlasser, 60 Amp.-Std.-Batterie. Zündspule, Doppelverteiler. Stopplampe und Nummernschild-Beleuchtung. Zwei Scheinwerfer mit dreifach umschaltbarem Licht. Abblendung durch Kontaktring am Lenkrad. Boschhorn, Signalring auf dem Lenkrad, Handlampe mit Kabel, Sucherlampe mit Rückspiegel, doppelter elektr. Scheibenwischer, elektr. Winker, Zigarrenanzünder.

SONSTIGE AUSRÜSTUNG: Aschenbecher, Innentaschen, Vorhang am Rückwandfenster und abschließbare Türen. Gummimatte, Velours-Teppich. Diebstahl-Sicherung am Steuerrad durch Verriegeln der Lenksäule und gleichzeitige Zündstrom-Unterbrechung. Zwei bereifte Reserveräder. Steinschlaggitter vor dem Kühler. Komplettes Werkzeug.


MOTOR-VERGASERSEITE


MOTOR-AUSPUFFSEITE


HINTERACHSBRÜCKE

TECHNISCHE DATEN

(Die eingeklammerten Zahlen gelten für den SSK-Wagen)

Zahl der Zylinder	6	Größte Höhe mit Karosserie (unbelastet)	1650 mm	Höchstgeschwindigkeit (nach der Stoppuhr) ca. km/Std.	175
Bohrung	100 mm	Bodenfreiheit	175 mm	Höchstgeschwindigkeit (nach übl. Angaben) ca. km/Std.	200
Hub	150 mm	Zahl der Sitze	4 (2)	Betriebsstoffverbrauch für 100 km	ca. 26 Liter
Effekt. Zylinderinhalt	7069 ccm	Gewicht des Fahrgestells	ca. 1650 kg (1570)	Oelverbrauch für 100 km	ca. 1 Liter
Zylinderinhalt nach der Steuerformel	7020 ccm	Gewicht des kompletten Wagens	ca. 2100 kg (1700)	Tankinhalt	120 Liter
Maximale Drehzahl	3200	Gesamtuntersetzung im direkten Gang	1:3,09 oder 1:2,76 oder 1:2,5	Bergsteigfähigkeit im 1. Gang	ca. 33-35%
Bremsleistung mit Kompr. Bremsleistung ohne Kompr.	200 PS (225) 160 PS (170)	Getriebe-Untersetzung im 1. Gang	1:2,75	Bergsteigfähigkeit im 2. Gang	ca. 22-24%
Verdichtung	1:4,7 (1:5,75)	Getriebe-Untersetzung im 2. Gang	1:1,5	Bergsteigfähigkeit im 3. Gang	ca. 10-12%
Zündreihenfolge	1.5.3.6.2.4	Getriebe-Untersetzung im 3. Gang	1:1,2	Bergsteigfähigkeit im 4. Gang	ca. 7-8%
Radstand	3400 mm (2950)	Getriebe-Untersetzung im 4. Gang	1:1	Batterie-Kapazität (12 Volt)	60 Amp./St.
Spurweite	1420 mm	Getriebe-Untersetzung im Rückwärtsgang	1:2,1	Kühlerinhalt	24 Liter
Gesamtlänge	5200 mm (4700)	Bereifung	7,00-20 oder 6,50-20 Ballon	Oelfüllung des Kurbelgehäuses	ca. 8 Liter
Größte Breite mit Karosserie	1700 mm	Aeußerer Wendehalbmesser	7,5 m	Zahl der Reserveräder	2

DAIMLER-BENZ A.G.
STUTTGART-UNTERTÜRKHEIM

ERFOLGE BEWEISEN DEN WERT!

Aus der Liste der überaus zahlreichen Erfolge, die unser Kompressor-Sportwagen im In- und Ausland in den schwersten Zuverlässigkeits- und Schnelligkeits-Wettbewerben erzielt hat, können wir hier nur einen kurzen Auszug geben, der aber genügt, um die überragende Qualität dieses Wagens zu beweisen.

1927 GROSSER PREIS VON DEUTSCHLAND
Mercedes-Benz siegt mit Merz am Steuer und belegt auch den zweiten und dritten Platz

1928 GROSSER PREIS VON DEUTSCHLAND
Erneuter überlegener Sieg von Mercedes-Benz mit Caracciola-Werner am Steuer, außerdem wird wiederum der zweite und dritte Platz belegt

1929 INTERNAT. TOURIST-TROPHY (England)
Caracciola siegt in neuer Rekordzeit und stellt auch neuen Runden-Rekord auf

1930 GROSSER PREIS VON IRLAND
Sieger: Caracciola
Dritter: Earl Howe – Fünfter: M. Campbell
Mercedes-Benz erhält den Team-Preis als höchste Auszeichnung für Zuverlässigkeit und Qualität

EUROPA-BERGMEISTER 1930
Klasse Sportwagen:
Caracciola auf Mercedes-Benz „SSK", der bei 7 Start 7 Siege und 7 Rekorde fuhr

Bergrennen Königsal-Jilowiste (Tschechoslowakei)
Colle della Maddalena (Italien)
Shelsley-Walsh-Bergrennen (England)
Klausen-Rennen (Schweiz)
Bergrekord Freiburg (Deutschland)
Semmering-Rennen (Oesterreich)
Schwabenberg-Rennen (Ungarn)

1931 GROSSER PREIS VON ARGENTINIEN
Sieger: C. Zatuszek

TAUSEND-MEILEN-RENNEN BRESCIA
Sieger: Caracciola, neuer Rekord

EIFELRENNEN
Sieger: Caracciola
Dritter: v. Brauchitsch – Fünfter: Dr. Winter

GROSSER PREIS VON LEMBERG
Gesamtsieger: Stuck, neuer Streckenrekord, neuer Rundenrekord
Sieger Tourenwagen: Stuck, neuer Klassenrekord

GROSSER PREIS VON DEUTSCHLAND
Gesamtsieger: Caracciola
Fünfter: Merz – Sechster: Stuck

AVUS-RENNEN
Erster: Caracciola, Gesamtsieger, beste Zeit des Tages, schnellste Runde
Dritter: v. Brauchitsch

EUROPA-BERGMEISTERSCHAFT 1931
Klasse Sportwagen:
Caracciola auf Mercedes-Benz „SSK" der bei 6 Start 6 Siege und 5 Rekorde fuhr

Rabassada (Spanien)
Königsal-Jiloviste (Tschechoslowakei)
Kesselberg (Deutschland)
Tatra-Rennen (Polen)
Mont Ventoux (Frankreich)
Dreihotter-Rennen (Ungarn)



1932 BERGRENNEN MONT DES MULES
Sieger: Fürst Djordjadzé, neuer Rekord

GROSSER BERGPREIS VON BRASILIEN
Sieger: Stuck, neuer Rekord

KILOMETER-RENNEN RIO DE JANEIRO
Sieger: Stuck, neuer Rekord

GROSSER PREIS VON FINNLAND
Sieger: Widengren

HERBSTPREIS VON ARGENTINIEN
Sieger: Zatuszek auf Mercedes-Benz
Zweiter: Estanguet auf Mercedes-Benz

AVUS-RENNEN
Sieger: v. Brauchitsch, neuer Streckenrekord, neuer Klassenweltrekord über 200 km
Vierter: Stuck

LÜCKENDORFER BERGRENNEN
Sportwagen, Sieger: Stuck
Rennwagen, Zweiter: v. Brauchitsch

ADAC-BERGREKORD FREIBURG i. Br.
Sportwagen, Sieger: Stuck
Zweiter: v. Brauchitsch

ALPENMEISTERSCHAFT 1932
Klasse Sportwagen:
Stuck auf Mercedes-Benz „SSK", der bei 5 Start 5 Siege und 3 Rekorde fuhr

Kesselberg-Rennen
Gaisberg-Rennen
Klausenpaß-Rennen
Stilfser-Joch-Rennen
Mont Ventoux-Rennen

R. 6695. 132.

Nachdruck/Reprint 1975